



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1448**

22 Οκτωβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3332.3/1/19.10.2001 (1)

Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων δρομολόγησης πλοίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου πέμπτου του Νόμου 2932/01 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές- Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α΄ 145).

β) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469 / 97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας του κράτους κλπ.» (Α΄38).

γ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Για την ακριβή και καλή εκτέλεση των όρων της δρομολόγησης επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού πλοίου για περίοδο ενός έτους (τακτική δρομολόγηση) κατατίθεται μέχρι 30 Σεπτεμβρίου εγγυητική επιστολή στην αρμόδια κατά περίπτωση Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή Αιγαίου.

2. Η εγγυητική επιστολή, εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Εάν η εγγύηση δεν είναι διατυπωμένη στην Ελληνική, θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση.

3. Με την εγγυητική επιστολή, το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το αναγραφόμενο στην εγγυητική επιστολή ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση.

4. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αναγράφει υποχρεωτικά τα ακόλουθα αναγκαία στοιχεία:

- την ημερομηνία έκδοσής της
-τον εκδότη
- την Υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται (αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή Αιγαίου)
- τον αριθμό της εγγύησης
- το ποσό που καλύπτει η εγγύηση(αριθμητικά και ολογράφως) σε ΕΥΡΩ
- τα στοιχεία του πλοίου (όνομα, λιμένας και αριθμός νηολογίου)
- την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του πλοιοκτήτη (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) υπέρ του οποίου εκδίδεται
- την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης
- τους όρους ότι:

(i) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως.

(ii) το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.

(iii) σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(iv) η ανάληψη της υποχρέωσης από πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλλει το αναγραφόμενο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης περιέχεται ως παράρτημα στην παρούσα απόφαση.

5. Η εγγυητική επιστολή έχει ισχύ για ολόκληρη τη δρομολογιακή περίοδο.

6. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση καθορίζεται σύμφωνα με την παρακάτω περιγραφόμενη μέθοδο υπολογισμού, λαμβανομένων υπόψη απαραίτητα των στοιχείων μεταφορικής ικανότητας του πλοίου , της συχνότητας των υπηρεσιών , της μεταφορικής κίνησης και του ναύλου:

I) Για τον υπολογισμό του ποσού της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για Επιβατηγά (Ε/Γ) και Επιβατηγά - Οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία πολλαπλασιάζεται ο μέσος όρος της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου σε επιβάτες θέρους και χειμώνα για την δρομολογιακή γραμμή με την μεγαλύτερη συχνότητα , όπως αυτή αιτείται, και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας (Π.Α) ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) αυτού, επί (χ) την συχνότητα υπηρεσιών όπως αυτή προσδιορίζεται από το συνολικό αιτούμενο ετήσιο αριθμό κυκλικών δρομολογίων διαιρούμενο δια (./.) του αριθμού 365, επί (χ) την μεταφορική κίνηση που προσδιορίζεται από τον συντελεστή 1,5 για τα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες Πειραιά, Ραφήνας, Πάτρας και 0,9 για τα πλοία που προσεγγίζουν στους λοιπούς λιμένες, επί (χ) τον δηλούμενο καθαρό ναύλο οικονομικής θέσης της μεγαλύτερης αιτούμενης διαδρομής.

II) Για τον υπολογισμό του ποσού της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για Φορτηγά-Οχηματαγωγά (Φ/Γ-Ο/Γ) πλοία πολλαπλασιάζεται η μεταφορική ικανότητα του πλοίου σε μονάδες υπολογισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου πρώτου του Ν. 2932/2001, επί (χ) την συχνότητα υπηρεσιών όπως αυτή προσδιορίζεται από το συνολικό αιτούμενο ετήσιο αριθμό κυκλικών δρομολογίων διαιρούμενο δια του αριθμού 365 επί (χ) την μεταφορική κίνηση που προσδιορίζεται από τον συντελεστή 1,5 για τα πλοία που προσεγγίζουν τους λιμένες Πειραιά, Ραφήνας, Πάτρας και 0,9 για τα πλοία που προσεγγίζουν στους λοιπούς λιμένες επί (χ) τον δηλούμενο καθαρό ναύλο της τιμής ανά μέτρο φορτηγού οχήματος της μεγαλύτερης αιτούμενης διαδρομής.

III) Ανεξάρτητα από τα παραπάνω ο συντελεστής μεταφορικής κίνησης διαμορφώνεται σε 0,6 εφόσον πλοίο οποιασδήποτε κατηγορίας περιλαμβάνει στα δρομολόγια του λιμάνι νησιού με πληθυσμό μικρότερο των τριών χιλιάδων εκατό (3100) κατοίκων σύμφωνα με την τελευταία απογραφή.

7.Σε περίπτωση μη καλής εκτέλεσης των δρομολογίων, ο αρμόδιος κατά περίπτωση Υπουργός, Εμπορικής Ναυτιλίας ή Αιγαίου αφού λάβει υπόψη όλα τα στοιχεία της παράβασης, τη βαρύτητα και τη διάρκεια αυτής αποφασίζει για μερική ή ολική κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης.

8. Σε περίπτωση που ο πλοιοκτήτης , κατά την διάρκεια της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου αντικαταστήσει το πλοίο με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και ανάλογων προσόντων υποχρεούται να προσκομίσει στην αρμόδια κατά περίπτωση Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ή Αιγαίου επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή για το αρχικά δρομολογημένο στη γραμμή πλοίο, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το συγκεκριμένο πλοίο με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

9. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον πλοιοκτήτη μετά τη λήξη της ετήσιας δρομολογιακής περιόδου.

10. Σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη του δρομολογημένου πλοίου εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου πέμπτου του Ν. 2932/01 (Α΄145)

11. Η καθυστέρηση κατάθεσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης στα προβλεπόμενα από την παράγραφο 1 της παρούσας απόφασης χρονικά όρια συνεπάγεται προσαύξηση του ποσού εγγύησης κατά 2% για κάθε ημέρα καθυστέρησης. Μετά την 31η Οκτωβρίου εγγυητικές επιστολές δεν γίνονται δεκτές.

12. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

13. Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΟΡΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ

ΤΡΑΠΕΖΑ ....(1)............
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ
Δ/ΝΣΗ

......................(2)...............
Προς:.. (3)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ...............(4)...............
Κύριοι,

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ ....(5)για το...........................(6), μέχρι το ποσόν των ....(7) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση από τον παραπάνω των όρων δρομολόγησης πλοίου σε γραμμή ή γραμμές του γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, όπως αυτοί διατυπώνονται στον Νόμο 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α).

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης καλής εκτέλεσης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε το ανωτέρω ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται .

Η παρούσα ισχύει για το χρονικό διάστημα από.....................έως.......................Όταν πάψουν τα υπάρχοντα δικαιώματα σας από την παρούσα εγγυητική επιστολή , παρακαλούμε να μας επιστρέψετε το πρωτότυπο «επί αποδείξει»

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπάγεται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης της Τράπεζάς μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο της Τράπεζάς μας σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,

...................(8)......................

Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος –χρονολογία.
3. Η αρχή προς την οποία απευθύνεται.
4. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
5. Ονοματεπώνυμο και Διεύθυνση αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
6. Επιβατηγό-Οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) ή Επιβατηγό (Ε/Γ)ή Φορτηγό-Οχηματαγωγό (Φ/Γ-Ο/Γ)- Όνομα πλοίου, αριθμός και λιμένας νηολογίου.
7. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως.
8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή εκπροσώπου τράπεζας.

Αριθ. 3332.3/2/19.10.2001 (2)

Καθορισμός διαδικασίας, όρων, δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των διαγωνιζομένων και κάθε άλλου θέματος σχετικού με τη διενέργεια πλειοδοτικού διαγωνισμού για τον προσδιορισμό της προτεραιότητας παραβολής ή πρυμνοδέτησης πλοίου στον αφετήριο λιμένα συγκεκριμένης δρομολογιακής γραμμής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του Ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές -Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α΄/145) .

β. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν 2362/95 «Περί δημοσίου Λογιστικού Ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄/247).

γ. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ / 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α΄ /154) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας του κράτους κλπ.» (Α΄/38).

δ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη διαδικασία, τους όρους, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων σχετικά με τη διενέργεια πλειοδοτικού διαγωνισμού για τον προσδιορισμό της προτεραιότητας παραβολής ή πρυμνοδέτησης πλοίου σε αφετήριο λιμένα συγκεκριμένης δρομολογιακής γραμμής ,μετά την παρέλευση του δεκαημέρου από την πρόσκληση των πλοιοκτητών για συμφωνία και προσαρμογή των δρομολογίων και εφόσον τα ενδιαφερόμενα μέρη δεν συμφωνήσουν να τα προσαρμόσουν ανάλογα και ζητούν τη διάθεση χώρου παραβολής ή πρυμνοδέτησης σε αφετήριο λιμένα κατά τον ίδιο χρόνο, δηλαδή για χρονική διάρκεια κατά την οποία δεν είναι δυνατή η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του λιμένα και η εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, ως ακολούθως:

Ι. ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Του διαγωνισμού προηγείται προκήρυξη η οποία κοινοποιείται στους ενδιαφερόμενους, στον φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του αφετήριου λιμένα, στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, στο Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, στην οικεία Ένωση Εφοπλιστών και στην οικεία Λιμενική Αρχή τουλάχιστον (20) είκοσι ημέρες πριν από τη διενέργειά του και περιλαμβάνει τον χρόνο (ημέρα και ώρα), τον τόπο διεξαγωγής του διαγωνισμού, τον αφετήριο λιμένα της δρομολογιακής γραμμής, την διάρκεια ισχύος της κατά προτεραιότητα διάθεσης του χώρου παραβολής ή πρυμνοδέτησης πλοίου, το ελάχιστο δικαίωμα καταβολής, τα πλοία και τις πλοιοκτήτριες εταιρείες που αφορά ο διαγωνισμός καθώς και κάθε άλλο στοιχείο και όρο που κρίνεται αναγκαίο για την ομαλή διεξαγωγή του διαγωνισμού ή για την εκπλήρωση του σκοπού διενέργειάς του.

Επίσης η προκήρυξη δημοσιοποιείται συγχρόνως στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στο διαδίκτυο.

Σε περίπτωση επείγοντος, η ανωτέρω προθεσμία των (20) είκοσι ημερών επιτρέπεται να συντμηθεί σε (15) δεκαπέντε ημέρες με αιτιολογημένη απόφαση της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΕΝ.

ΙΙ. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν οι πλοιοκτήτες (φυσικά ή νομικά πρόσωπα) τους οποίους αφορά η προκήρυξη, οι οποίοι παρίστανται οι ίδιοι κατά τη διενέργειά του ή οι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποί τους.

ΙΙΙ. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Ο διαγωνισμός γίνεται δημόσια στον οριζόμενο από την προκήρυξη τόπο και χρόνο, από Επιτροπή, που αποτελείται κατά περίπτωση από τους κατωτέρω:

α) Για τους λιμένες του Νομού Αττικής:

(ι) Τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΕΝ , ως πρόεδρο

(ιι) Εκπρόσωπο της οικείας Λιμενικής Αρχής του αφετήριου Λιμένα, ως μέλος

(ιιι) Εκπρόσωπο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα , ως μέλος

Χρέη γραμματέα στην επιτροπή εκτελεί κατώτερος αξιωματικός Λ.Σ. από τους υπηρετούντες στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, που ορίζεται με αναπληρωτή του, με διαταγή του Διευθυντού αυτής.

β) Για τους λοιπούς λιμένες της χώρας:

(ι) Τον Περιφερειακό Διοικητή του Λιμενικού Σώματος, ως πρόεδρο

(ιι) Εκπρόσωπο της οικείας Λιμενικής Αρχής, ως μέλος

(ιιι)Εκπρόσωπο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, ως μέλος

Χρέη γραμματέα της επιτροπής εκτελεί αξιωματικός ή βαθμοφόρος οριζόμενος από τον οικείο λιμενάρχη.

Στην περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο πρόεδρος και τα μέλη αναπληρώνονται από τους οριζομένους αντικαταστάτες τους και χρέη προέδρου εκτελεί ο αρχαιότερος αξιωματικός Λ.Σ.

ΙV. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

α) Η Επιτροπή κατά την ημερομηνία και ώρα διεξαγωγής του διαγωνισμού ενώπιον των συμμετεχόντων συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταγράφει τους συμμετέχοντες που δικαιούνται να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό.

β) Οι συμμετέχοντες καλούνται να υποβάλουν προφορικές προσφορές μέχρι να αναδειχθεί η κατάταξη των πλειοδοτών και να διαμορφωθεί η σειρά προτεραιότητας αναχώρησης στη χρονική περίοδο κατά την οποία έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον.

γ) Στο πρακτικό επισυνάπτεται πίνακας των διαδοχικών προσφορών των συμμετεχόντων με αναγραφόμενα τα προταθέντα κατά περίπτωση ποσά και μέχρι τελικής διαμόρφωσης της τελικής προσφοράς με προσυπογραφή της από τον κάθε συμμετέχοντα.

δ) Επί ενστάσεως παντός ενδιαφερομένου αποφαίνεται η επιτροπή και η απόφασή της καταχωρίζεται στο πρακτικό.

ε) Μετά το πέρας του διαγωνισμού, ο Πρόεδρος της Επιτροπής, υποβάλει το ταχύτερο δυνατόν και όχι αργότερα από (2) δύο εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ,το σχετικό πρακτικό και τον επισυναπτόμενο σε αυτό πίνακα προσφορών στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του ΥΕΝ.

V. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

α) Έκαστος πλειοδότης είναι υποχρεωμένος μέσα σε

προθεσμία (10) εργάσιμων ημερών να καταβάλει εφάπαξ το ποσό πλειοδοσίας στον Ειδικό Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και να προσκομίσει το σχετικό παραστατικό καταβολής αυτού στο αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών.

β) Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, κατακυρώνεται το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, το ταχύτερο δυνατόν και όχι αργότερα από δέκα (10) ημέρες από την προσκόμιση του παραστατικού.

γ) Αν πλοιοκτήτης δεν συμμορφωθεί με τα παραπάνω το ΥΕΝ μπορεί χωρίς άλλη ειδοποίηση ή διαδικασία να καλέσει τον αμέσως επόμενο πλειοδότη να καταθέσει το προσφερθέν από αυτόν ποσό στον Ειδικό Λογαριασμό Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, οπότε και κατακυρώνεται σε αυτόν η προτεραιότητα παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλοίου στον αφετήριο λιμένα.

VI. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΕΙΟΔΟΤΗ

α) Η παραχώρηση προτεραιότητας ισχύει αποκλειστικά για το κατονομαζόμενο στην απόφαση κατακύρωσης πλοίο με εξαίρεση την περίπτωση αντικατάστασής του σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 6 του άρθρου τρίτου του Ν. 2932/01.

β) Το αποκτηθέν δικαίωμα χρήσης του υπό διάθεση χώρου παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλοίου στον αφετήριο λιμένα είναι προσωρινού χαρακτήρα και αφορά μόνο τη χρονική περίοδο παραχώρησης της χρήσης για συγκεκριμένη γραμμή.

γ) Η μη χρήση του δικαιώματος προτεραιότητας εκ μέρους του πλειοδότη, μετά την κατακύρωσή της δεν γεννά αξίωση επιστροφής του καταβληθέντος δικαιώματος.

δ) Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ή ανωτέρας βίας μπορεί να γίνει χρήση του χώρου παραβολής ή πρυμνοδέτησης του αφετήριου λιμένα για την εξυπηρέτηση των συναφών αναγκών.

Η παρούσα εφαρμόζεται από την 1η Φεβρουαρίου 2002.

Να κοινοποιηθεί και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 3332.3/3/19.10.2001 (3)

Καθορισμός τύπου, περιεχομένου και λοιπών απαιτούμενων στοιχείων και εγγράφων καθώς και συναφών προϋποθέσεων της δήλωσης τακτικής δρομολόγησης πλοίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου τέταρτου του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α΄/27.6.2001) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής-Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 37 Α΄/1985) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081 /92 (ΦΕΚ154 Α΄/1992) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2Α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38 Α΄/1997) «περιορισμός και βελτίωση του της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις».

γ) τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 2753/17.11.99 «Απλοποιήσεις στη φορολογία εισοδήματος και άλλες διατάξεις» (Α΄ 249) και τις σε εφαρμογή αυτών εκδοθείσες αποφάσεις Υπουργείου Οικονομικών αριθμ. 1039904/2430/0016 Α /25.4.2000 «παροχή τηλεομοιοτυπίας με την οποία βεβαιώνεται η φορολογική ενημερότητα συναλλασσομένων σε πιστοποιημένους φορείς, Υπηρεσίες και πρόσωπα».

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Για την τακτική δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού πλοίου, επιβατηγού, ή φορτηγού σε γραμμή ή γραμμές ενταγμένες στο γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, υποβάλλεται μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους στις αρμόδιες κατά περίπτωση Διευθύνσεις των Υπουργείων Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου δήλωση δρομολόγησης πλοίου για την δρομολογιακή περίοδο από την 1η Νοεμβρίου του ιδίου έτους μέχρι την 31η Οκτωβρίου του επομένου έτους , συμπληρωμένη όπως το επισυναπτόμενο στην παρούσα ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι.

Για τον προσδιορισμό του χρόνου διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων λαμβάνονται υπόψη κατά περίπτωση οι διατάξεις του άρθρου έκτου του Νόμου 2932/2001 καθώς και οι Αποφάσεις που εκδίδονται σε εφαρμογή αυτού.

2. Για τη γραμμή ή γραμμές που το πλοίο θα εκτελεί ενδομεταφορές υποβάλλεται μαζί με τη δήλωση Πίνακας ετησίων δρομολογίων συμπληρωμένος σύμφωνα με υπόδειγμα το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ). Κατά την σύνταξη του Πίνακα λαμβάνονται υπόψη κυρίως τα ακόλουθα στοιχεία:

α) Ο ακριβής κατά το δυνατόν υπολογισμός των ωρών κατάπλου και απόπλου του πλοίου σε όλους τους λιμένες προσέγγισης, βάσει της δηλούμενης για τούτο ταχύτητας του πλοίου , του απαιτούμενου χρόνου παραμονής για την αποεπιβίβαση των επιβατών και φορτοεκφόρτωση των οχημάτων, των απαιτούμενων χρόνων ελιγμών κατά την είσοδο και έξοδο του πλοίου σε κάθε λιμένα προσέγγισης. Πλέον των ανωτέρω πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο απαιτούμενος χρόνος καθαρισμού, ανεφοδιασμού με καύσιμα και απαραίτητα είδη του πλοίου.

β) Οι απαιτήσεις του Μέρους Α -VIII/1 της Διεθνούς Σύμβασης STCW 78/95 (Π.Δ. 132/11.6.97) και οι όροι της οικείας Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας.

γ) Οι απαιτήσεις περί μέγιστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων, τόσο ημερησίως όσο και εβδομαδιαίως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία για τα Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που υπάγονται στους Κώδικες Ταχύπλοων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών.

δ) Οι αυξημένες συγκοινωνιακές ανάγκες, σε περιόδους αιχμής ή ημέρες αργιών ώστε να εξυπηρετείται κανονικά και χωρίς προβλήματα το επιβατικό κοινό.

3. Τα έγγραφα που συνυποβάλλονται με τη δήλωση δρομολόγησης για να αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001 είναι πιστοποιητικά που αφορούν τον πλοιοκτήτη και πιστοποιητικά που αφορούν το πλοίο:

Α. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ

Ι. α) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασης,

από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για αδίκημα από αυτά που αναφέρονται στην παραγράφο 2 δ(αα) του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001.

β) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου περί μη θέσεως σε κατάσταση πτώχευσης ή σε εκκαθάριση ή σε αναγκαστική διαχείριση ή σε άλλη παρεμφερή διαδικασία. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η χώρα εγκατάστασης δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται παραπάνω, μπορεί να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας αρχής της χώρας. Σε χώρες που δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση μπορεί να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή τους. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει την γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

γ) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής έκδοσης του τελευταίου διμήνου ότι έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης πριν από την ημερομηνία κατάθεσης της δήλωσης δρομολόγησης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

δ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής επιχείρησης ή αλληλασφαλιστικού συνεταιρισμού που έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ) εκτός από την Ελβετία, για κάλυψη της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή τις περιπτώσεις που ειδικότερα αναφέρονται στην παράγραφο 2 (ε) του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001 και σε ποσό τουλάχιστον ίσο με το όριο ευθύνης του πλοιοκτήτη όπως προβλέπεται στην παράγραφο 4 του άρθρου τρίτου του ιδίου ως άνω νόμου.

ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι έχει ή πρόκειται να εγκαταστήσει και να χρησιμοποιήσει Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/ και Καταγραφής Επιβαινόντων. Πριν την έναρξη των δρομολογίων πρέπει να υποβάλλεται βεβαίωση της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Νέων Τεχνολογιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ότι το δηλωθέν σύστημα λειτουργεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

στ) Παραστατικό πληρωμής του προβλεπομένου παραβόλου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του Άρθρου 5 του Ν 2932/2001 (Α΄145) υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

ΙΙ Στην περίπτωση της παραγράφου 3 του άρθρου τρίτου του Νόμου 2932/2001 απαιτείται να κατατεθεί καταστατικό της εταιρείας ή απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ή συμβολαιογραφική πράξη ή εξουσιοδοτική επιστολή ή οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό από το οποίο να προκύπτει σαφώς η ιδιότητα των συγκεκριμένων προσώπων.

Β. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Ι.α) Έγγραφο Εθνικότητας

β) Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

γ) Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

δ) Υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας περί εφαρμογής απαιτήσεων ΔΣ STCW 78/95 και όρων Συλλογικής Σύμβασης αλλά και όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή δυναμικώς υποστηριζόμενων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

ε) Υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή της πλοιοκτήτριας εταιρείας ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης καθώς και στις ειδικές απαιτήσεις της συγκεκριμένης δρομολογιακής γραμμής.

στ) Βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος-μέλος που είναι νηολογημένο.

ζ) Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων και των προϋποθέσεων δρομολόγησης πλοίου όπως ορίζεται με την παράγραφο 3 του άρθρου πέμπτου του Νόμου 2932/2001.

ΙΙ. Η κατάθεση των δικαιολογητικών της παραγράφου 3 περίπτωση Α υπό στοιχεία Ι(β) και Ι(δ) μπορεί να παραταθεί μέχρι και είκοσι ημέρες αν συντρέχει λόγος. Η κατάθεση της βεβαίωσης της παραγράφου 3 περίπτωση Β υπό στοιχείο Ι(ζ) μπορεί να παραταθεί μέχρι 30 Σεπτεμβρίου.

Γ. ΠΛΟΙΟ ΥΠΟ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ Ή ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Στην περίπτωση πλοίου που είναι υπό μετασκευή ή κατασκευή, ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει τα απαραίτητα στοιχεία από τα οποία αποδεικνύεται ο χρόνος ολοκλήρωσης της μετασκευής ή κατασκευής και ετοιμότητας του πλοίου για δρομολόγηση στην συγκεκριμένη γραμμή.

Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής υποχρεούται έγκαιρα και πριν από τη δρομολόγησή του να προσκομίσει τα σχετιζόμενα με αυτή υπόλοιπα πιστοποιητικά μέχρι 30 Σεπτεμβρίου.

Δ. ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΤΕΛΕΙ ΣΕ ΑΚΙΝΗΣΙΑ

Ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, πλην του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης τα οποία προσκομίζει έγκαιρα και όχι αργότερα από την 30η Σεπτεμβρίου.

4. Από τα ανωτέρω πιστοποιητικά όσα εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής, πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα .

5. Όλα τα πιο πάνω πιστοποιητικά μπορούν να υποβάλλονται σε επικυρωμένα αντίγραφα, θεωρημένα από αρμόδια κρατική αρχή ή εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα .

6. Στη δήλωση αναγράφεται επίσης η ανώτατη τιμολόγηση της παρεχόμενης υπηρεσίας για την οικονομική ή υπάρχουσα ενιαία θέση επιβατών και για τα οχήματα, όπως στο συνημμένο στην παρούσα ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI

7. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Η παρούσα να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	ΑΙΓΑΙΟΥ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ	**ΝΙΚΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΠΡΟΣ [1]: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ --
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ --
ΤΜΗΜΑ --

ΔΗΛΩΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΟΝΟΜΑ [2]	
ΕΠΩΝΥΜΟ	
ΙΔΙΟΤΗΤΑ [3]	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	
ΤΑΧ.ΚΩΔΙΚΑΣ	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	
TELEX	
FAX	
E-MAIL	
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ Ή ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ Ή ΣΥΜΠΡΑΤΤΩΝ	
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:	
ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	

Έχοντας υπόψη το Ν.2932/01 (Α΄145) και την αριθ. --------------Υ.Α., σας υποβάλλω τα όπισθεν αναγραφόμενα δικαιολογητικά και δηλώνω ότι επιθυμώ να δρομολογήσω το πλοίο μου [4]--
----
κατά τη δρομολογιακή περίοδο από 1/11/ …..-31/10/….. στη γραμμή /ές του γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών:

α)--
β)--
γ)--

με ανώτατη τιμολόγηση μεταφοράς επιβατών και οχημάτων όπως στο συνημμένο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI.

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ημερομηνία

Ο δηλών

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

1. Το αρμόδιο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή Αιγαίου, Διεύθυνση και τμήμα
2. Το όνομα εκείνου που υπογράφει τη δήλωση και δεσμεύει με την υπογραφή του την εταιρεία.
3. Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου, Διευθύνων ή Εντεταλμένος ή Συμπράττων Σύμβουλος , Διαχειριστής ή Νόμιμος Εκπρόσωπος
4. Όνομα και νηολόγιο πλοίου

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

1.**Παράβολό** υπέρ Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (άρθρο πέμπτο Ν. 2932/2001) ☐

2. **Στοιχεία προσδιορισμού πλοίου** (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II) ☐

3.Πίνακας **ετησίων δρομολογίων** (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ III) ☐

4.Απόσπασμα **ποινικού μητρώου** ☐

5.Πιστοποιητικό περί μη **πτώχευσης**, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης κλπ ☐

6. Πιστοποιητικό περί εκπλήρωσης **φορολογικών υποχρεώσεων** ☐

7.Πιστοποιητικό περί εκπλήρωσης εισφορών **κοινωνικής ασφάλισης** ☐

8. Πιστοποιητικό κάλυψης **αστικής ευθύνης** ☐

9.Υπεύθυνη δήλωση για εγκατάσταση και χρήση **Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α**. ☐

10.**Έγγραφο Εθνικότητας** πλοίου ☐

11.**Πιστοποιητικό Ασφάλειας** ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ☐

12.**Πιστοποιητικό Καταμέτρησης** ☐

13.Υπεύθυνη δήλωση περί εφαρμογής **Δ.Σ. STCW 78/95** κλπ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ IV) ☐

14. Υπεύθυνη δήλωση ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στη **λιμενική υποδομή** (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ V) ☐

15. Βεβαίωση **της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης** ότι το πλοίο μπορεί να παρέχει υπηρεσίες
ενδομεταφορών (για νηολόγιο κράτους Ε.Κ. ή Ε.Ο.Χ. ή Ε.Ζ.Ε.Σ. πλην Ελβετίας) ☐

16. Καταστατικό εταιρείας ή απόφαση Δ.Σ. ή συμβολαιογραφική πράξη ή εξουσιοδοτική επιστολή ☐

17. Ανώτατη τιμολόγηση παρεχόμενης υπηρεσίας θαλασσίων ενδομεταφορών (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI) ☐

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ [1]		**ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ [2]**	

ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ		**ΔΔΣ [3]**	

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	[4]	[5]

ΤΑΧΥΤΗΤΑ [6]		**ΤΑΧΥΠΛΟΟ**	**ΝΑΙ ☐**	**ΟΧΙ ☐**

ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (μ.μ.)	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ (μ.μ.)	
ΕΜΦΟΡΤΟ ΒΥΘΙΣΜΑ (μ.μ.)	

ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ	

ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΕΣ [7]	**ΧΕΙΜΩΝΑ**	**ΘΕΡΟΥΣ**
	Α)	
	Β)	
	Γ)	

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ	**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΜΒΑΔΟΝ ΧΩΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (τ.μ.)**		**ΣΥΝ. ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΧ [8]**	
	ΕΜΒΑΔΟΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (τ.μ.)		**ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ [8]**	
	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΛΩΡΙΔΩΝ (μ.μ.)			

ΑΡΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΩΝ		**ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ**	

ΕΛΙΚΑΣ ΕΛΙΓΜΩΝ ΠΛΩΡΗΣ	

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ:
1. Όπως στο έγγραφο εθνικότητας
2. επιβατηγό (Ε/Γ) . επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) , φορτηγό-οχηματαγωγό (Φ/Γ-Ο/Γ)
3. Διεθνές Διακριτικό Σήμα
4. Σε «μονάδες υπολογισμού» σύμφωνα με τη Δ.Σ. «Για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων του 1969 (Ν 1373/1983, Α΄92)
5. Για Ε/Γ πλοία που δεν είναι υπόχρεα σε καταμέτρηση με τη Δ.Σ. 1969 αναγράφεται σε κόρους ολικής χωρητικότητας (Κ.Ο.Χ.) σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία
6. Αναγράφεται η οικονομική ταχύτητα σε κόμβους. Εάν το πλοίο έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με τον Κώδικα Ταχυπλόων σκαφών (H.S.C.) ή το Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων καταγράφεται ως ταχύπλοο
7. Αναφέρεται ο αριθμός επιβατών χειμώνα και θέρους που αναγράφεται στο Π.Α. ή το Π.Γ.Ε. για κάθε δηλωθείσα δρομολογιακή γραμμή του ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ Ι
8. Ο αριθμός οχημάτων φορτηγών ή ΕΙΧ αναφέρεται ενδεικτικά

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΤΗΣΙΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΣΕ ΓΡΑΜΜΗ ΕΝΤΑΓΜΕΝΗ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	
ΝΗΟΛΟΓΙΟ	

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	
ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ : ______________________________.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ : ΑΠΟ: ______________ **ΕΩΣ:** ______________.

1η ΕΒΔΟΜΑΔΑ

ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΡΙΤΗ			ΤΕΤΑΡΤΗ			ΠΕΜΠΤΗ			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	
	ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ

2η ΕΒΔΟΜΑΔΑ (1)

ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΡΙΤΗ			ΤΕΤΑΡΤΗ			ΠΕΜΠΤΗ			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ		ΛΙΜΑΝΙ	ΩΡΑ	
	ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ		ΑΦ	ΑΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ IV

ΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ Ν. 1599/86

(υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας)

«... λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του πλοίου ...(όνομα, νηολόγιο) και τον αριθμό των μελών του πληρώματος , με την εκτέλεση των δηλουμένων δρομολογίων περιόδου 1/11/.. – 31/10/.. δεν υφίστανται αποκλίσεις από την εφαρμογή της απαίτησης του Μέρους Α – V III/1 του κώδικα της Δ.Σ. STCW 78/95 (Π.Δ. 132/11-6-97) και των όρων περί χρόνου εργασίας της οικείας Συλλογικής Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας. »

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ V

ΚΕΙΜΕΝΟ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ Ν. 1599/86

(υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας)

«...λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου -------------------------(όνομα , νηολόγιο) και τις δηλούμενες δρομολογιακές γραμμές , το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες των υπαρχουσών λιμενικών υποδομών των λιμένων που περιλαμβάνονται στις γραμμές αυτές , στις τυχόν ειδικές απαιτήσεις σ΄αυτές και δεν υφίσταται πρόβλημα ασφαλούς προσέγγισης σε όλους τους λιμένες . »

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI

ΑΝΩΤΑΤΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (ΕΥΡΩ)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: [1] ΤΑΧΥΠΛΟΟ : [2]

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1/11/ ... -31/10/....

ΓΡΑΜΜΗ/ΕΣ: [3]

α)
β)
γ)

ΕΠΙΒΑΤΕΣ

ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ-ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ [4]	Χωρίς κλίνη	Με κλίνη

ΟΧΗΜΑΤΑ

ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ επιβατικών ιδιωτικής χρήσης και φορτηγών μεταφοράς εμπορευμάτων

ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ-ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	Δίκυκλα		Ε Ι Χ μέχρι 4,25 μ.	Φ/Γ ανά μ.μ. οχήματος	Δέματα ανά τεμάχιο μέχρι 250 kgr
	μέχρι 250 κ.ε.	άνω των 250 κ.ε.			

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

1. Όπως στο έγγραφο εθνικότητας
2. Εάν το πλοίο έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με τον Κώδικα Ταχυπλόων σκαφών (H.S.C.) ή το Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζομένων καταγράφεται ως ταχύπλοο
3. Όπως αναφέρονται στη δήλωση δρομολόγησης
4. Αναφέρονται όλες οι δυνατές συνδέσεις που πραγματοποιεί το πλοίο.